

# TARIF PUBLIC **LIGIER GAMME SPORT** AU 1<sup>ER</sup> SEPTEMBRE 2018

| Désignation  | Motorisation   | Couleurs   | Tarif TTC client |
|--|--|--|------------------|
| <b>JS50 SPORT</b>  |  |  |                  |
| <b>JS50 SPORT Progress</b>   | Moteur PROGRESS<br>NOUVELLE GÉNÉRATION   | Blanc Glacier - Blanc Nacré Métal - Gris Graphite Métal<br>Noir Intense - Rouge Tolédo Métal | <b>13 299€</b>   |
| <b>JS50 SPORT DCI</b>  | Moteur DCI<br>NOUVELLE GÉNÉRATION  | <b>COLORLINE DE SERIE</b> : Blanc Glacier - Noir Intense - Rouge Tolédo Métal                | <b>14 298€</b>   |
| <b>JS50 SPORT ULTIMATE Progress</b>  | <b>SÉRIE LIMITÉE</b><br>JUSQU'À JANVIER 2019<br>Moteur PROGRESS<br>NOUVELLE GÉNÉRATION | Bleu Reef Métal - Gris Asphalt<br><b>COLORLINE DE SERIE</b> : Noir Intense                   | <b>13 599€</b>   |
| <b>JS50 SPORT ULTIMATE DCI</b>   | <b>SÉRIE LIMITÉE</b><br>JUSQU'À JANVIER 2019<br>Moteur DCI<br>NOUVELLE GÉNÉRATION      |  | <b>14 598€</b>   |
| <b>JS50L SPORT</b>   |  |  |                  |
| <b>JS50L SPORT Progress</b>  | Moteur PROGRESS<br>NOUVELLE GÉNÉRATION   | Blanc Glacier - Blanc Nacré Métal - Gris Graphite Métal<br>Noir Intense - Rouge Tolédo Métal | <b>14 299€</b>   |
| <b>JS50L SPORT DCI</b>   | Moteur DCI<br>NOUVELLE GÉNÉRATION  | <b>COLORLINE DE SERIE</b> : Blanc Glacier - Noir Intense - Rouge Tolédo Métal                | <b>15 298€</b>   |
| <b>JS50L SPORT ULTIMATE Progress</b>   | <b>SÉRIE LIMITÉE</b><br>JUSQU'À JANVIER 2019<br>Moteur PROGRESS<br>NOUVELLE GÉNÉRATION | Bleu Reef Métal - Gris Asphalt<br><b>COLORLINE DE SERIE</b> : Noir Intense                   | <b>14 599€</b>   |
| <b>JS50L SPORT ULTIMATE DCI</b>  | <b>SÉRIE LIMITÉE</b><br>JUSQU'À JANVIER 2019<br>Moteur DCI<br>NOUVELLE GÉNÉRATION      |  | <b>15 598€</b>   |
| <b>Options Ligier Gamme SPORT</b>  |  |  |                  |
| <i>Autoradio PIONEER tactile grand écran 6,2" + 2 HPS PIONEER + caméra de recul</i>                                  |  |  | <b>DE SÉRIE</b>  |
| Pack HIFI PIONEER : 2 HPs HAUTE PERFORMANCE + 2 Tweeters (uniquement sur SPORT, PACK HIFI 6.0 de série sur ULTIMATE) |  |  | <b>129€</b>      |
| Climatisation (moteur DCI 2018)  |  |  | <b>799€</b>      |
| Cloison de coffre (uniquement sur JS50L)   |  |  | <b>49€</b>       |
| Volant Airbag  |  |  | <b>195€</b>      |

Découvrez également les tarifs préférentiels proposés par nos partenaires et bénéficiez des offres de formation avec ECF et de financement avec Cetelem. Pour plus de détails, renseignez-vous auprès de votre Centre Expert.



Les prix s'entendent publics TTC (TVA 20%) clés en main (transport compris), assistance dépannage pendant 2 ans.  
Garantie pièces et main d'œuvre de 2 ans pour les véhicules.  
Nos prix sont donnés à titre indicatif.  
Le seul tarif applicable est celui en vigueur au jour de la livraison.  
Nous nous réservons le droit de le modifier sans préavis, ainsi que les caractéristiques de nos modèles.

**LIGIER**  
GROUP

**Siège social**  
105, route d'Hauterive  
03200 ABREST  
Tél. : +33 (0)4 70 58 83 83  
Fax : +33 (0)4 70 32 27 97  
contact : info@ligiergroup.com  
Siret : 712 000 272 000 21  
N° TVA : FR 09 712 000 272

**Établissement de Boufféré**  
Parc d'activités Vendée Sud-Loire  
BOUFFÉRÉ - 85607 MONTAIGU  
Cedex  
Tél. : +33 (0)2 51 09 87 00  
Fax : +33 (0)2 51 09 87 10

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GAMME LIGIER JS50 ET JS50L SPORT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2018

|                            |   |   |
|----------------------------|---|---|
| Version                    | Quadricycle léger   |   |
| Nombre de places           | 2   |   |
| Vitesse maximale           | 45 Km/h   |   |
| <b>MOTEURS</b>             |   |   |
| Version                    | <b>Lombardini diesel Progress ACT - MOTEUR 2018 NOUVEAU !</b> | <b>Lombardini diesel DCI Révolution - MOTEUR 2018 NOUVEAU !</b> |
| Type                       | Diesel bicylindre 4 temps                                     | Diesel bicylindre 4 temps                                       |
| Bloc moteur                | Aluminium, arbre à came en tête                               | Aluminium, arbre à came en tête                                 |
| Cylindrée                  | 498 cc  | 478 cc  |
| Alésage x course           | 71,5 mm x 62 mm   | 69 mm x 64 mm   |
| Refroidissement            | Liquide   | Liquide   |
| Puissance maxi kW          | 6 kW à 3000 tr/min  | 6 kW à 3200 tr/min  |
| Couple maxi                | 21 Nm à 1800 tr/mn  | 25 Nm à 2000 tr/mn  |
| Régime maxi                | 3200 tr/mn  | 3200 tr/mn  |
| Type d'alimentation        | Injection indirecte par injecteur pompe                       | Injection directe à contrôle électronique                       |
| Batterie                   | 12 volts - 40 Ah - 320 A                                      | 12 volts - 40 Ah - 320 A  |
| Alternateur                | 55 A - 480 w  | 55 A - 480 w  |
| Carburant                  | Gasoil  | Gasoil  |
| Capacité du réservoir      | 17,5 litres   | 17,5 litres   |
| <b>TRANSMISSION</b>        |   |   |
| Boite de vitesse           | Automatique par variateur                                     | Automatique par variateur (CVT) avec embrayage piloté           |
| Inverseur                  | Dual Drive, marche avant/arrière                              | Dual Drive, marche avant/arrière                                |
| <b>NORMES POLLUTION</b>    |   |   |
| Consommation               | 3,6 litres aux 100 km   | 3,6 litres aux 100 km   |
| CO2 (g/km)                 | Catégorie A : 93 g/km - Norme EURO 4                          | Catégorie A : 93 g/km - Norme EURO 4                            |
| <b>CHÂSSIS</b>             |   |   |
| Type                       | Aluminium monobloc avec renforts structurels                  |   |
| Type de train avant        | Mac Pherson   |   |
| Type de train arrière      | Indépendant à bras tirés                                      |   |
| <b>ROUES PNEUMATIQUES</b>  |   |   |
|                            | Pneumatiques 155/60 R 15                                      |   |
| <b>FREINAGE</b>            |   |   |
| Frein à disque inox        | Avant : diamètre 220 mm                                       | Arrière : diamètre 180 mm                                       |
| <b>POIDS ET DIMENSIONS</b> |   |   |
|                            | <b>JS50</b>   | <b>JS50L</b>  |
| En ordre de marche         | 420 Kg  | 425 Kg  |
| Hauteur                    | 1466 mm   | 1467 mm   |
| Largeur                    | 1500 mm   | 1500 mm   |
| Longueur                   | 2890 mm   | 3000 mm   |
| Rayon de braquage          | 8,70 m  | 9,5 m   |



Made for you\*

Les véhicules étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, les caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans votre pays, veuillez consulter votre distributeur. D'autre part, le constructeur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis, les modèles décrits dans ce document. Malgré le soin apporté à sa réalisation et sauf erreur typographique, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

**LIGIER**  
GROUP

**Siège social**  
105, route d'Hauterive  
03200 ABREST  
Tél. : +33 (0)4 70 58 83 83  
Fax : +33 (0)4 70 32 27 97  
contact : info@ligiergroup.com  
Siret : 712 000 272 000 21  
N° TVA : FR 09 712 000 272

**Établissement de Boufféré**  
Parc d'activités Vendée Sud-Loire  
BOUFFÉRÉ - 85607 MONTAIGU  
Cedex  
Tél. : +33 (0)2 51 09 87 00  
Fax : +33 (0)2 51 09 87 10